

EPINAL-EST - MORTAGNE-AVISON

11/09/07

ARCHES

Daniel Latraye se crée une légende

Ils seront 4 000 coureurs à donner le coup de pédale sur le Ballon d'Alsace... et parmi eux le sportif archéen : Daniel Latraye. Rencontre.

Le tout premier col grimpé par le Tour de France, en 1905, fut celui du Ballon d'Alsace. C'est là que les grands du Tour faisaient l'apprentissage de la montagne ! C'est donc devenu une étape de légende qui va être pédalée sur 210 km par un cycliste de mérite : Daniel Latraye.

En se mettant dans la roue de Roger Pingeon qui emportait l'étape "Strasbourg-Ballon d'Alsace" en 1967 (devant un Raymond Poulidor qui perdait tout espoir de maillot jaune), Daniel est déjà dans la course. Elle aura lieu le 23 septembre prochain ; tous les Archéens sont avec lui !

Il se mettra sur la ligne de départ dès 7 h sous le dossard 2 373. Devant lui, une balade parsemée de cols : ceux du Kreuzweg, du Fouchy, du Haut de Ribeauvillé, du Linge, du Platzewasel, du Herrenberg à 1 186 m et au final le Ballon... le tout avec un dénivellé de 4 000 m !

Au cours de cette excursion où les mollets seront fortement sollicités, et le mental encore davantage, le cycliste local saluera Sainte-Marie (87 km en haut de 403 m) Orbey, Munster (136 km à 433 m d'altitude), Breitfirst à 1 282 m, Cornimont ou encore Saint-Maurice.

Son objectif est de gagner la distance en restant en-dessous de la barre des neuf heures avec un rythme de 23,50 km/h.

Cette étape de légende va donc permettre à Daniel de revivre une des journées les plus marquantes du riche passé du Tour.

Riche oui, car pas moins de 600 signaleurs seront sur la route puisque l'itinéraire comprend 850 points de cisaillement contre une moyenne de 450 sur une étape du Tour dans les Alpes ! C'est donc dire combien les choses sont



Daniel est prêt à gagner son pari sur l'étape légendaire du Tour de France de 1905.

prises au sérieux. Elles le sont, dans le Grand Est, par Jean-Claude Côme, président de la Voie Verte des Hautes-Vosges et Jean-François Alcan, directeur de l'épreuve.

Des choses que Daniel Latraye va savoir prendre avec le sérieux qui le caractérise dès l'instant où il enfourche son vélo... et ça ne date pas d'hier !